

Záznam z výrobní porady

ke zpracovávání záměru projektu

„Lipník nad Bečvou - Drahotuše“

která se uskutečnila dne 29.3.2018, v sídle společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc.

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny

Dopravní technologie cílového stavu:

Navrhované změny v rámci záměru projektu nemají vliv na změnu dopravní technologie cílového stavu, počítá se se zachováním stávajících parametrů.

Dopravní technologie v průběhu výstavby:

Cca ve třetinách traťového úseku Lipník – Drahotuše je navrženo vybudovat dvě odbočky se dvěma výhybkami (Jezernice A, Jezernice B), tímto dojde k rozdělení traťového úseku Lipník - Drahotuše na 3 traťové úseky, resp. na 6 stavebních úseků, délka cca 2-3 km. Stavební práce budou probíhat vždy v jednom úseku a jízda vlaků bude při výluce uskutečněna po nedotčené traťové koleji sníženou rychlostí 50 km/h. Jízda vlaků bude organizována ve svazcích. Z důvodu stavebních prací v Lipníku na Prosenickém zhlaví je v úseku Lipník – Prosenice navržena další odbočka, která umožní přechod vlaků mezi 1. a 2. traťovou kolejí v tomto úseku v době rekonstrukce zmíněného zhlaví.

Výluková propustná výkonnost cca 190-200 vlaků/24 hod v obou směrech.

Výhledový rozsah dopravy v době realizace:

GVD 2021-2022	Ex	R	Os	Sp	Sv	Σ OD	N dle statistik	Σ
Lipník n. B. – Drahotuše	50	17	18	2	2	89	47	136
Drahotuše – Lipník n. B.	50	17	17	3	2	89	48	137
CELKEM	100	34	35	5	2	178	95	273

Z tohoto vyplývá, že je potřeba přijmout dopravní opatření pro cca 73-83 vlaků dle toho, jaká část traťového úseku bude ve výluce. 35 osobních zastávkových vlaků bude nahrazeno NAD nebo jejich část bude odřeknuta (v těchto případech pojedí R vlak jedoucí v těsném sledu za/před Os vlakem v tomto úseku jako Os), kromě toho dalších 38-48 vlaků neprojede. Nevýhodou je, že se jedná o vlaky dálkové osobní dopravy a o těžké a dlouhé vlaky nákladní dopravy, kterých je většina. Trasování těchto vlaků je potřeba zachovat ve stávající trase.

Zapsal: Ing. Kouřil

Organizace výstavby

Stavba je předběžně uvažována v období od března 2021 do září 2022. Pro zajištění vlakové dopravy budou v předstihu před vlastními pracemi v kolejišti v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše zřízeny dvě provizorní odbočky s názvem „Jezernice A“ (v km 203,930-204,002) a Jezernice B“ (v km 202,150-202,222), tyto budou celý úsek dočasně dělit přibližně na třetiny, a v úseku Prosenice-Lipník nad Bečvou jedna provizorní odbočka „Osek“ (v km 197,800-197,872). Stavba je rozdělena do následujících stavebních postupů.

Rámcový harmonogram		od	dny	do
Stavební postup č.0	příprava, podpěry TV kolej č.1, 2	01.03.21	35	04.04.21
Stavební postup č.1	provizorní výhybky "Jezernice A, B"	04.04.21	12	15.04.21
Stavební postup č.2	postupně t.k.1 Lipník n/B-Drahotuše	15.04.21	119	11.08.21
Stavební postup č.3	otočení provizor.výh."Jezernice A, B"	11.08.21	8	18.08.21
Stavební postup č.4	postupně t.k.2 Lipník n/B-Drahotuše	18.08.21	112	07.12.21
Stavební postup č.5	snesení provizor.výh."Jezernice A, B"	07.12.21	8	14.12.21
Technologická přestávka (předpoklad)		14.12.21	120	12.04.22
Stavební postup č.6	provizorní výhybky "Osek"	01.04.22	8	08.04.22
Stavební postup č.7	t.k.1 Prosenice-Lipník n/B	08.04.22	56	02.06.22
Stavební postup č.8	otočení provizor.výh."Osek"	02.06.22	12	13.06.22
Stavební postup č.9	t.k.2 Prosenice-Lipník n/B	13.06.22	56	07.08.22
Stavební postup č.10	snesení provizor.výh."Osek"	07.08.22	8	14.08.22
Stavební postup č.11	EOV žst. Drahotuše	14.08.22	20	02.09.22
Stavba celkem		01.03.21	551	02.09.22

Stavební postup č.0 představuje přípravné práce a práce na podpěrách trakčního vedení. Práce na TV jsou uvažovány pouze v omezeném rozsahu, proto výluková činnost tohoto stavebního postupu není rozsáhlá. V koleji č.1 úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše jsou navrženy opakované denní výluky 14x8 hodin a následně v koleji č.2 úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše jsou navrženy opakované denní výluky 14x8 hodin.

Stavební postup č.1 je navržen pro vložení provizorních výhybek do koleje č.1 úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše (v počtu 2, pro každou provizorní odbočku 1) a pro stejné práce v koleji č.2 v téže úseku. V závěru stavebního postupu budou obě provizorní odbočky zprovozněny. Jejich umístění je předpokládáno cca ve třetinách předmětného úseku. Kolej č.1 a následně kolej č.2 budou postupně vyloučeny na 6 dnů nepřetržitě. Název provizorních odboček je navržen „Jezernice A“ a Jezernice B“.

Následně stavební postup č.2 představují vlastní práce v koleji č.1, na mostních objektech apod. Práce v koleji budou probíhat postupně po úsecích mezi železničními stanicemi a provizorními odbočkami v trvání 119 dnů. Rozdělení pracovních dnů a tím i počtu jednotlivých výluk bude stanoveno na základě upřesnění polohy provizorních odboček.

Po dokončení práce v koleji č.1 úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše bude třeba provizorní odbočky otočit. K tomu je navržen stavební postup č.3 v trvání 2 dnů. Kolej č.1 a následně kolej č.2 budou postupně vyloučeny na 4 dny.

Náplní stavebního postupu č.4 jsou vlastní práce v koleji č.2, na mostních objektech apod. Práce v koleji budou probíhat postupně po úsecích mezi železničními stanicemi a provizorními odbočkami v trvání 112 dnů. Rozdělení pracovních dnů a tím i počtu jednotlivých výluk bude stanoveno na základě upřesnění polohy provizorních odboček.

Poslední stavební postup č.5 je navržen pro snesení výhybek provizorních odboček „Jezernice A“ a Jezernice B“ postupně v koleji č.1 a 2 a jejich uvedení do definitivního stavu. Kolej č.1 a následně kolej č.2 budou postupně vyloučeny na 4 dny nepřetržitě.

Stavební postup č.6 je určen pro vložení výhybek provizorní odbočky „Osek“. Do koleje č.1 v úseku Prosenice-Lipník nad Bečvou jedna a do koleje č.2 téhož úseku také jedna. Kolej č.1 a následně kolej č.2 budou postupně vyloučeny na 6 dnů nepřetržitě. V závěru stavebního postupu bude tato provizorní odbočka zprovozněna.

Stavební postup č.7 je určen pro práce v koleji č.1 úseku odbočka „Osek“-Lipník nad Bečvou a v liché kolejové skupině železniční stanice Lipník nad Bečvou.

Stavební postup č.8 pak představuje otočení výhybek provizorní odbočky „Osek“. Kolej č.1 úseku Prosenice-Lipník nad Bečvou a následně kolej č.2 téhož úseku budou postupně vyloučeny na 6 dnů nepřetržitě. V závěru stavebního postupu bude upravená provizorní odbočka zprovozněna.

Ve stavebním postupu č.9 proběhnou práce v koleji č.2 úseku odbočka „Osek“-Lipník nad Bečvou a v sudé kolejové skupině železniční stanice Lipník nad Bečvou.

Po dokončení stavebního postupu č.9 proběhne stavební postup č.10, který znamená odstranění provizorní odbočky „Osek“ a uvedení úseku Prosenice-Lipník nad Bečvou do definitivního stavu. To si vyžádá postupné nepřetržité výluky koleje č.1 a následně koleje č.2 vždy na 4 dny.

Poslední stavební postup č.11 je určen pro vybavení stávajících výhybek novým EOv v železniční stanici Drahotuše. To si vyžádá krátkodobé výluky liché kolejové skupiny železniční stanice na 12x3 hodiny a v souběhu pro krajní výhybky postupné krátkodobé výluky traťových kolejí č.2, 4 Drahotuše-Hranice na Moravě na 1x3 hodiny a následně krátkodobé výluky sudé kolejové skupiny železniční stanice na 8x3 hodiny a v souběhu pro krajní výhybky výlukou traťové koleje č.1 Drahotuše-Hranice na Moravě na 1x3 hodiny

V dalším stupni dokumentace bude třeba upřesnit:

- výluky obou kolejí současně pro zřízení pažení mezi kolejemi v místech mostních objektů a propustků (předpoklad opakovaně na 3 hodiny)
- přesnou kilometrickou polohu provizorních odboček „Osek“, „Jezernice A“ a „Jezernice B“
- způsob jízdy vlaků přes provizorní odbočky „Osek“, „Jezernice A“ a „Jezernice B“ (setrvačností, pod elektrickou trakcí, vložení děličů, způsob zabezpečení, apod.)
- vypnutí TV v železniční stanici Drahotuše pro demontáž odpojovačů od děličů.

Zapsal: Ing. Čech

Zabezpečovací zařízení

Aktuálně bude v rámci záměru projektu stávající zabezpečovací zařízení zcela nahrazeno novým, tj. bude zřízeno nové SZZ Drahotuše, nové SZZ Lipník n. B., nové TZZ Drahotuše – Lipník n. B. ve dvou kolejích, nové staniční PZS včetně nového DOZ.

V souladu se stavebními postupy a zřízením třech odboček na trati bude zřízeno příslušné provizorní zabezpečovací zařízení ovládané z CDP Přerov. Konkrétní řešení bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

V rámci záměru projektu bude v souladu se zadáním ponecháno stávající kolejové řešení. Před zadáním dalšího stupně bude v souladu se zásadami pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven provedeno příslušné posouzení a zajištění případných úprav.

Zapsal: Ing. Lukášek

Sdělovací zařízení

Dálková a místní kabelizace

Kabelizace bude rekonstruována tak, aby vyhovovala trakční soustavě 25kV, 50Hz.

V rozsahu stavebních prací /km 197,948 – 208,060/ bude položen nový traťový kabel profilu 15XN0,8 s pláštěm ZE a dvě trubky HDPE.

Ve stanici Lipník nad Bečvou a Drahotuše bude provedena rekonstrukce místní kabelizace – kabely s pláštěm ZE. Trakční napájecí stanice ve stanici bude napojena 2x optickým kabelem geograficky oddělenou trasou.

Rozváděče REOV a REOSV budou propojeny optickým kabelem 6 vláken.

Stávající inženýrské sítě (drážní a nedrážní) budou ochráněny a dle potřeby přeloženy.

Provizorní odbočky

Mezi stanicemi budou zřízeny provizorní odbočky, budou řízeny dálkově z CDP Přerov s možností nouzového místního ovládání. Odbočka bude vybavena nezbytným sdělovacím zařízením – výpich z TK, kabelizace k VTO, zapojovač s přepínačem linek do IP zapojovače žst., následná demontáž zařízení a zrušení výpichu z TK.

Informační systém

Orientační a informační systém v železničních stanicích bude navržen dle směrnice SŽDC č. 118.

Dálková kontrola a ovládání

Jsou nutné úpravy řízení a dohledu sdělovacího zařízení /rozhlas, informační systém, kamerový systém/ na CDP Přerov, doplnění licencí.

Lipník nad Bečvou – Drahotuše, DDTS ŽDC

V rámci této akce budou do žst Lipník nad Bečvou a Drahotuše dodány nové integrační koncentrátoři, na které budou přintegrovány stávající technologie a budou zintegrovány veškeré relevantní nově budované sdělovací a silnoproudé technologie. Data budou přenášena na InS na CDP Přerov. Technické řešení systému DDTS ŽDC bude v souladu se směrnicí TS2/2008-ZSE.

Budou SW doplněna stávající vybraná klientská pracoviště podle požadavků správy SSZT a SEE, případně budou dodáni noví mobilní nebo stacionární klienti pro potřeby SSZT a SEE.

Ostatní řešení sdělovacího zařízení je beze změny.

Zapsal: Ing. Pieter

Silnoproudá technologie, trakční a energetická zařízení

V žst. Drahotuše a Lipník n. B budou demontovány stávající měniče 3kV DC/2x230V pro napájení EOv. V důsledku nárůstu spotřeby el.energie (EOv) bude provedena změna připojení žst. z VN linky 22kV. Nově budou provedeny dvě přípojky 22kV – jedna přípojka pro žst. a druhá přípojka pro sezónní odběr EOv. Bude provedena výstavba nové zděné TS 22kV/0,4kV s dvěma transformátory (1x žst, 1xEov) s novým hlavním rozváděčem RH (nn). V nových trafostanicích nutno uvažovat s prostorovou rezervou pro budoucí zřízení drážního systému 22kV, vč. záložního zdroje.

V důsledku zvýšení odběru v žst. je nutné provést rekonstrukci rozvodny NN v budově RZZ – nové přezbrojení u vstupních jističů, změna jištění.

Stávající zařízení EOv bude demontováno – REov, skříň MX v kolejišti, topné tyče a kabeláž a bude nahrazeno novým zařízením EOv. Technologie EOv a OSV bude zapojena do systému DDTS.

V důsledku vyhovujícího stavu rozvodů nn je uvažováno s rekonstrukcí kabelových rozvodů pouze v rozsahu dotčených stavbou ostatní kabely budou ponechány stávající. Stávající rozvodna NN v budově RZZ bude nově propojena s novou trafostanicí.

V důsledku vyhovujícího stavu stávajících osvětlovacích věží a perónních stožárků na nástupišti budou ponechány stávající. Budou pouze vyměněny stávající výbojková svítidla za nová svítidla s technologií LED. U základů osvětlovacích věží bude provedena oprava opláštění základu.

V následujících stupních dokumentace bude provedeno statické posouzení každé jednotlivé osvětlovací věže vč. základu. Bude provedeno nové uzemnění osvětlovacích věží a instalace jímací hromosvodní tyče na osvětlovacích věžích. Konstrukce věží bude opatřena novým antikorozním nátěrem. Stávající rozváděče OV a svorkovnicové skříň v koši OV budou vyměněny a doplněny o svodiče přepětí. Bude provedeno nové uzemnění osvětlovacích věží vč. rozváděčů. Zářivkové osvětlení podchodu a zastřešení nástupišť bude osazeno novými svítidly s technologií LED. Stávající stožáry JŽ budou demontovány a nahrazeny osvětlovacími věžemi.

Dle zadávací dokumentace je kabel 6kV v dobrém stavu. V případě kolize kabelu 6kV se stavebními pracemi budou provedeny přeložky.

Stávající odpojovače pro měniče 3kV DC budou demontovány. Stávající ovládací panel MS-DOUO bude ponechán stávající. Ovládací kabely k jednotlivým odpojovačům budou posouzeny a dle potřeby vyměněny.

Během výstavby dojde k několika kolizím se stávajícími kabely nn. Tyto kabely budou přeloženy mimo dosah stavby, aby byl zachován provozuschopný stav. Rušené kabely budou ponechány v zemi – nebudou vykopávány.

S výstavbou nových TR 22/04kV bude zhotoveno nová uzemňovací soustava pro zařízení silnoproudé technologie.

V důsledku kolejových úprav v daném traťovém úseku Lipník – Drahotuše dojde při stavebních pracích ke kolizi se stávajícími sítěmi nn a vn cizích správců. Tyto kabely je nutné před začátkem stavby přeložit mimo dosah stavebních prací.

Zapsal : Ing. Hodina

Trakční vedení

Nedostatky a deficity stávajícího stavu - Vlivem působení bludných proudů došlo ve stanicích k prasknutí některých základů – nutná výměna 5 ks, na trati jsou základy staticky narušené v km 200,825 – 201,055 a 204,200 – 205,300. Nosné konzoly jsou na hranici životnosti, nesplňují požadavek na izolační hladinu 25kV. Motorové pohony odpojovačů jsou výrazně poruchové, po životnosti.

Varianta bez projektu - Ihned je nutné opravit poškozené trakční základy, postupně vyměnit nosné konzoly a motorové pohony odpojovačů, výměna zesilovacího vedení AlFe za 120Cu, rekonstrukce ukolejnění. Po skončení životnosti (za 15 let) postupně vyměnit nosné konstrukce a vodiče bez zlepšení parametrů.

Varianta projektová - Nové základy a stožáry v km 200,825 – 201,055 a v km 204,200 – 205,300. Trolej i nosné lano bude použito stávající (s výjimkou u rekonstruovaného úseku), výměna lan pevných bodů, závěsy na konzolách a branách budou nové s respektováním izolační hladiny 25kV, v celém úseku bude vyměněno zesilovací vedení za 1x120 Cu. Součástí bude i nové ukolejnění dle platných norem. Žst. Drahotuše jsou mimo rozsah stavby, zůstávají bez úprav TV. V žst. Lipník nad Bečvou budou rekonstruovány individuálně základy poškozené bludnými proudy. U stožárů a konstrukcí dojde k obnovení protikorozi ochrany (nátěr). Budou využity vodiče (trolej a nosné lano), výměna lan pevných bodů, v celé stanici dojde k výměně závěsů TV, provozovatelem jsou upřednostňovány závěsy SIK, případně je možná výměna stávajících směrových lan. Dojde k výměně odpojovačů (25kV/3 000A) včetně pohonů, výměna kotvení a rekonstrukce ukolejnění dle platných norem. Budou posouzeny nájezdy na výhybkách a případně individuálně doplněny potřebné stožáry. Stávající ponechané základy a stožáry bude nutné po skončení životnosti (za 15 let) postupně vyměnit. Celý úsek bude po rekonstrukci izolačně ve hladině 25kV a bude splňovat aktuální požadavky interoperability (TSI Energie). Součástí úprav TV je i řešení provizorních stavů (výhybny).

Na jednání byla diskutována možnost vrátit původně navržený rozsah úprav trakčního vedení v žst. Drahotuše, který byl redukován z důvodu vysokých IN stavby. Z rozhodnutí investora nebudou v žst. Drahotuše kolejové úpravy a proto se nebudou uvažovat v rámci projektové varianty ani úpravy trakčního vedení, zůstává stávající stav, žst. Drahotuše zůstane izolačně 3 kV a úpravy TV žst. Drahotuše bude nutné řešit buď v rámci staveb přechodu na 25 kV nebo samostatnou stavbou.

Byla diskutována vazba ETCS na kolejové řešení žst. Lipník nad Bečvou, na jednání byla potvrzena stávající konfigurace kolejiště. Pokud by v následujícím stupni došlo k úpravě kolejiště (posun výhybek), tak to bude mít výrazný vliv i na trakční vedení a bylo by nutné odpovídajícím způsobem navýšit i investiční náklady u trakčního vedení.

Zapsal: Ing. Odehnal

Energetické výpočty

Z provedených výpočtů vyplývá, že současné dimenzování napájecí soustavy umožňuje mírný nárůst již dnes mimořádně intenzivní dopravy. Pokud ovšem by bylo požadováno zkrácení následných mezidobí, bylo by nutno zesílit trakční vedení (samozřejmě v celém meziměřírenském úseku) a případně i navýšit výkon měníren (alespoň MR Hranice).

Úplné splnění nových požadavků na úbytky napětí a následná mezidobí ovšem umožní až přechod na střídavou napěťovou soustavu.

Zapsal: Ing. Princ

Železniční svršek a spodek, nástupiště

V TÚ Lipník n/B-Drahotuše bude provedena celková rekonstrukce žel. svršku novým materiálem – kolejnice 60 E2 (v obloucích budou použity kolejnice R350HT), bet. pražce s pružným bezpodkl. upevněním pro rychlost min. 160 km/h. V celém úseku bude zřízena nová konstrukce pražcového podloží, bude provedeno pročištění odvodňovacích zařízení, z násypových těles a zářezů budou odstraněny porosty, které ohrožují bezpečnost provozu.

U násypu v km 204,530 – 204,800 bude navržena sanace pro zajištění jeho stability.

V žst. Lipník nad Bečvou bude provedena výměna výhybek č.1 – 6 na hranickém zhlaví a výhybek č.15 – 20 na přerovském zhlaví (výhybky v hlavních kolejích), vč. 4 ks JKS. Ve výhybkách a obloucích budou použity kolejnice z vysokopevnostní oceli a se zvýšenou otěruvzdorností. Ve výhybkách budou navrženy pohyblivé hroty srdcovek. Pod rekonstruovanými výhybkami a kolejemi bude provedena sanace žel. spodku. U žel. přejezdu v km 199,554 bude uvažováno s demontáží a zpětnou montáží stávající celopryžové přejezdové konstrukce.

V žst. Lipník a Drahotuše bude navržen nový orientační systém v provedení dle Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.

Zapsal: Ing. Parma

Mosty, propustky, zdi

Bylo odsouhlaseno neprovádět rekonstrukci mostu v km 206,513, který se nachází v obvodu žst. Drahotuše.

U propustku v km 199,547 se na základě prohlídky navrhuje celková přestavba objektu pod všemi kolejemi. U objektů propustek v km 202,762, most v km 203,000 (Jezernický viadukt) je v rámci ZP navržena rekonstrukce, případně oprava izolačního systému. Propustek v km 200,519 – bude nahrazen novým trubním propustkem s koncovými čelními zídkami. Most v km 201,960 – navrhne se důkladná sanace trhlín ve spodní stavbě. Propustek v km 204,487 - bude nahrazen novým trubním propustkem s koncovými čelními zídkami. Propustek v km 204,726 – bude nahrazen novým trubním propustkem s koncovou šachtou vpravo trati.

U mostu v km 204,703 se navrhuje vybudování nového mostu.

U mostu v km 204,876 budou v rámci záměru projektu navrženy stavební úpravy k zamezení průsaku přerovské opěry.

U mostu v km 205,246 byl proveden orientační hydrologický výpočet průtoku a navrhuje se zatrubnění objektu troubami menšího průměru, které by bylo možné do objektu vestavět bez nutnosti výluk trati.

Vzhledem k atypickému charakteru konstrukce mostu v km 205,880, nelze provést zodpovědně výpočet zatížitelnosti a navrhuje se tedy přestavba objektu na nový monolitický rámový most.

V profesním celku mostních staveb budou zahrnuty také požadované opravy a nátěr návěštních lávek v km 199,295 a v km 208,060

Zapsal: Ing. Dorazil

Pozemní stavební objekty

Provozní budova v žst. Lipník nad Bečvou a žst. Drahotuše

- demontáž stávající střešní krytiny z Betternitu včetně laťování a pojistné difuzní fólie
- ochrana stávajícího bednění nástřikem proti dřevokazným škůdcům, položení nové pojistné a separační fólie a nové krytiny z poplastovaného plechu. Osazení nových klempířských výrobků, hromosvodu a jistícího systému
- výměna chlazení ve stavědlové ústředně s umístěním venkovních klimatizačních jednotek na fasádě je součástí dodávky nového technologického zařízení zab. zařízení
- doplnění chlazení do sdělovací místnosti

Technologický objekt v žst. Lipník nad Bečvou a Drahotuše

Bude navržena výstavba nové zděné trafostanice TS 22kV/0,4kV s dvěma transformátory (1x žst, 1xEOV), rozvodnou VN a NN. V nových trafostanicích bude uvažováno s prostorovou rezervou pro budoucí zřízení drážního systému 22kV, vč. záložního zdroje.

Jedná se nový nepodsklepený jednopodlažní objekt se sedlovou střechou. Půdorysné rozměry: 7,5 x 14,5m, výška hřebene cca 5,9m nad navazujícím upraveným terénem.

Zapsal: Ing. Turek

V Olomouci dne 10.4.2018

Zapsal: Ing. Jiří Parma
tel.: 605 229 157
e-mail: parma@moravia.cz

Přílohy:

1. Listina přítomných



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 OLOMOUC
IČ 64610357
DIČ CZ64610357 ⑦

Listina přítomných

Předmět porady: Záměr projektu „Lipník n. B. – Drahotuše“

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Datum: 29.03.2018

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Parma Jiri Ing.	605 229 157	parma@moravia.cz	Parma
2	SZDC, so. OR Olomouc	Komárek František	727 083 902	Komarek@szdc.cz	Komárek
3	GŘ, OR Olomouc	GRONHAOTAR	424 590 159	gronah@szdc.cz	Gronah
4	SZDC, GŘ OLS	MIKLEDA JAV	725 919 683	miklenda@szdc.cz	Miklenda
5	SZDC, GŘ OLG	KLUSÁČEK RADIM	725 359 820	KLUSACEK@SZDC.CZ	Klusacek
6	SZDC, OR Olomouc, ST OL	PORUBA MILAN	602 495 422	poruba@szdc.cz	Poruba
7	SZDC, SSV	MORÁVEK MARTIN	720 965 395	moravek.ma@szdc.cz	Moravek
8	SZOC, OR	KASPARÍK TOMAŠ	722 732 740	kasparik@szdc.cz	Kasparik
9	MORAVIA CONSULT OLOMOC a.s.	KOUŘIL PATRIK	774 151 543	KOUNIL@MORAVIA.CZ	Kounil
10	MORAVIA CONSULT OLOMOC a.s.	HODINA TOMAŠ	734 591 475	HODINA@MORAVIA.CZ	Hodina
11	MORAVIA CONSULT OLOMOC a.s.	ČECH PĚTR	605 229 034	pecep@moravia.cz	Čech
12	OS - TELEMATIKA	PAVLŮ RADOKLIV	602 760 505	radomir.pavlu@odn.cz	Pavlu
13	SZDC, so. TÚDC PRAHA	KONČICKÝ PETR	602 412 588	petr.koncicky@tute.cz	Koncicky
14	ADDC - SZE	MICHÁLEK JANOSLAV	602 480 398	michalik@szdc.cz	Michalik
15	ČD a.s., RSM BRAVO	LUDVÍK BARTONĚK	727 056 711	BARTONEK@RSM.OZ	Bartonek
16	SZDC GŘ OLS	BERNÁTĚ ZADEŽ	727 762 485	bernati@szdc.cz	Bernat
17	SZDC GOTOV	KUBINA JIŘÍ	727 876 484	KUBINA@SZDC.CZ	Kubina

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
18	SŽDC s.o. OR OLOMOUČ SBBH	FRGAL MIROSLAV	606 734 245	frga1@s2dc.cz	
19	SŽDC, s.o. OR OLOMOUČ ÚDP	SEDLAČEK VLADIMÍR	725 889 918	SedlacekV1@s2dc.cz	
20	SŽDC, s.o. PŘEDKOV	BOH JOSEF	606 603 976	boh@s2dc.cz	
21	Signal projekt s.r.o.	PETER Antonín	602 718 294	pichter@ora.signalprojekt.cz	
22	Signal Projekt s.r.o.	Lukášek Milan	606 723 183	lukasek@signalprojekt.cz	
23	SŽDC s.o. 029	KUBISTA VÁCLAV	724 791 413	kub1s1a@s2dc.cz	
24	SŽDC s.o. OLOMOUČ	HANÁK FRANTIŠEK	724 794 414	HANAKF@s2dc.cz	
25	SŽDC s.o. OLOMOUČ - SMĚ	BASLER MIROSLAV	602 713 726	BASLER@s2dc.cz	
26	SŽDC s.o. OR OLČ - SSB	ZACHAR FRANTIŠEK	724 248 717	ZACHAR@S2DC.CZ	
27	OR OLČ	MAREŠTA HANUŠKA	725 224 943	hanuška@gr.olc.cz	
28	SŽDC OR OLČ SSB	LUKÁŠ PETŘÍK	773 934 546	PETRIK@S2DC.CZ	
29	SŽDC s.o. OLČ - SSB	HANZL LUKÁŠ	775 679 432	HANZLL@s2dc.cz	
30	SŽDC s.o. OLČ - SSB	OSELUWAL PAVEL	724 819 751	OSELUWAL@EXTRADNET.CZ	
31	SŽDC GR OLČ	Cipriš Aleš	722 421 173	Cipriš@redc.cz	
32	SŽDC GR OLČ	STEHLÍK MILAN	601 384 025	STEHLIK M@S2DC.CZ	
33	SŽDC OR OLOMOUČ SEE	TÁBORSKÝ PAVEL	725 275 456	TABORSKY@S2DC.CZ	
34	SŽDC GR OLČ	KRÍČ Zdeněk	724 484 938	KRIS@s2dc.cz	
35	SŽDC SEE OR OLČ	ZITHA LUKÁŠ	724 484 939	ZITHA@s2dc.cz	
36	SŽDC OR OLOMOUČ SBB	TOMÁNEK ZDANUŠEK	606 436 698	tomane1@s2dc.cz	
37	SUDOP PRAHA	TIKMAN PAVEL	605 229 022	pavel.tikman@sudop.cz	
38	PRÁVNÍKA ADVOKÁT A.S.	ZBORIL VÁCLAV		ZBORIL@moravica.cz	
39					
40					